8ª COPPA FARO - PESARO

Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche

Lunghezza Totale 7.600 m

Classifica di Gruppo - Gara

Under 40

1° Raggruppamento

Pos	No.	Conduttore	Scuderia	Auto	Gr	Gara 1	Gara 2	Tempo	Distacco	Media
1	**123**	**TIGNONSINI** Francesco (ITA)	Scuderia Bologna Squadra Cors	Alfa Romeo Giulia Sprint Gt	1-G1-T-TC160I	3'21.21	3'16.31	**6'37.52**		68,8

Partenti: 1 Partiti: 1 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 1 Esclusi: 0 Ranking One: 0

2° Raggruppamento

Pos	No.	Conduttore	Scuderia	Auto	Gr	Gara 1	Gara 2	Tempo	Distacco	Media
1	**88**	**BARLAAM** Leonardo (ITA)		Lancia Fulvia 1.3 Montecarlo	2-GT1300	3'38.05	3'31.49	**7'09.54**		63,7

Partenti: 1 Partiti: 1 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 1 Esclusi: 0 Ranking One: 0

3° Raggruppamento

Pos	No.	Conduttore	Scuderia	Auto	Gr	Gara 1	Gara 2	Tempo	Distacco	Media
1	**51**	**GENTILI** Marco (ITA)		Fiat X 1/9	3-SIL1600	2'57.34	2'46.21	**5'43.55**		79,6
2	**74**	**GRANDINETTI** Gianmarco (ITA)		Autobianchi A112 Abarth	3-TC1150	3'23.08	3'17.41	**6'40.49**	56.94	68,3

Partenti: 2 Partiti: 2 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 2 Esclusi: 0 Ranking One: 0

4° Raggruppamento

Pos	No.	Conduttore	Scuderia	Auto	Gr	Gara 1	Gara 2	Tempo	Distacco	Media
1	**32**	**VALENTI** Giuseppe (ITA)	Squadra Piloti Senesi	Peugeot 205 Rally	4-J2-A1300	2'47.87	2'44.56	**5'32.43**		82,3
2	**38**	**ZENOBI** Edoardo (ITA)	Pascucci Racing Team	Peugeot 205 GTI	4-J2-N2000	3'21.11	3'06.23	**6'27.34**	54.91	70,6
3	**25**	**RAMBALDI** Alessio (ITA)		Renault Clio 16 s	4-J2-A2000	3'19.77	3'13.64	**6'33.41**	1'00.98	69,5
4	**39**	**BALDASSARRI** Gabriele (ITA)		Peugeot 106 XSI	4-J2-N1600	3'26.66	3'19.31	**6'45.97**	1'13.54	67,4
RO	**31**	**ROSSI** Thomas (ITA)		Peugeot 205 Rally	4-J2-A1300	3'02.68	NP			
RO	**27**	**RINALDI** Michele (ITA)	Valdelsa Classic Motor Club	Fiat Ritmo 130 Abarth	4-J2-A2000	3'10.42	NP			

Partenti: 6 Partiti: 6 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 4 Esclusi: 0 Ranking One: 2